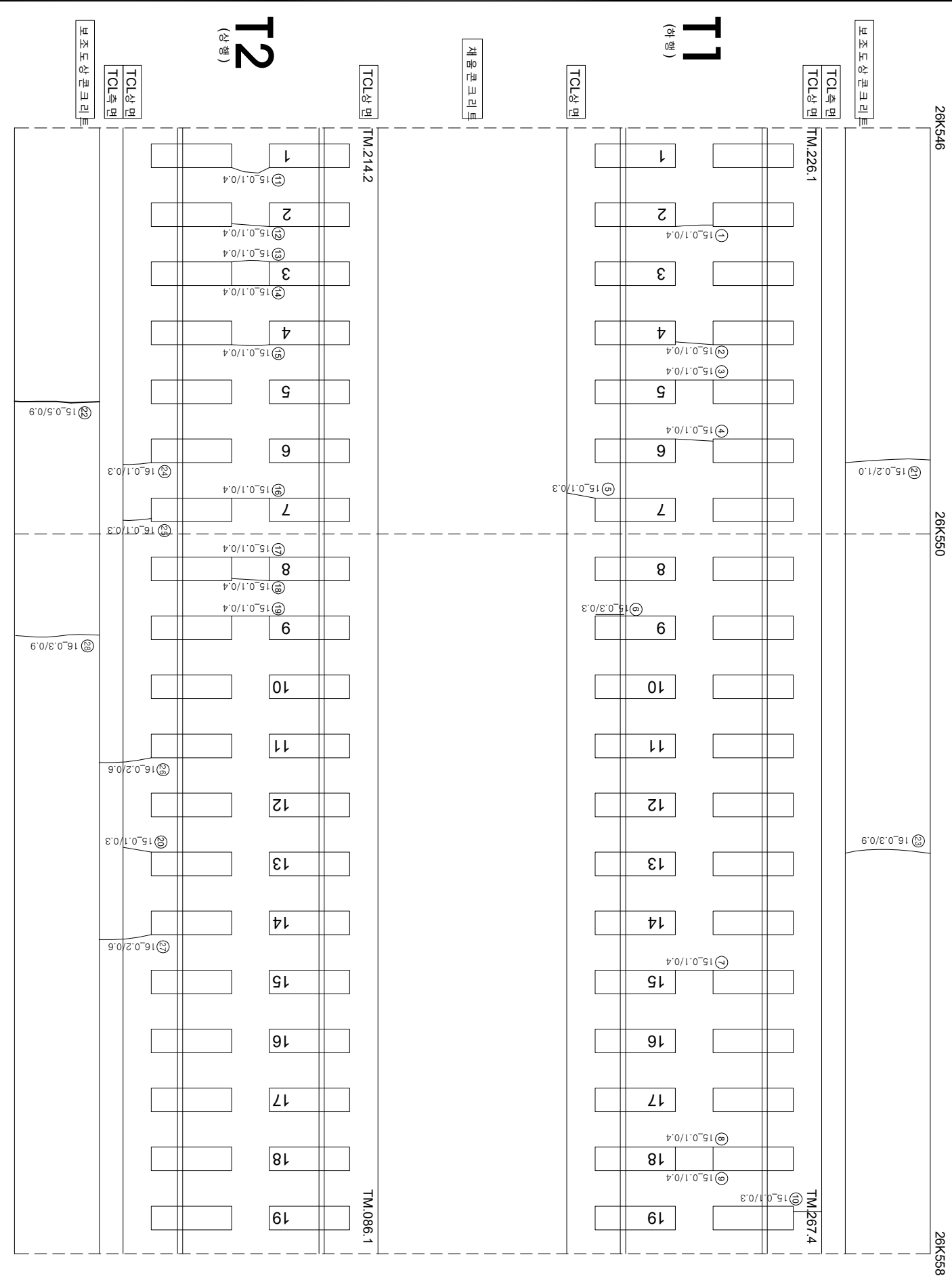


호남고속선 영곡터널_341(26.546~26.558km, S341)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1 mm	0.4 m	m		56				
2	균열 0.1 mm	0.4 m	m		57				
3	균열 0.1 mm	0.4 m	m		58				
4	균열 0.1 mm	0.4 m	m		59				
5	균열 0.1 mm	0.3 m	m		60				
6	균열 0.3 mm	0.3 m	m		61				
7	균열 0.1 mm	0.4 m	m		62				
8	균열 0.1 mm	0.4 m	m		63				
9	균열 0.1 mm	0.4 m	m		64				
10	균열 0.1 mm	0.3 m	m		65				
11	균열 0.1 mm	0.4 m	m		66				
12	균열 0.1 mm	0.4 m	m		67				
13	균열 0.1 mm	0.4 m	m		68				
14	균열 0.1 mm	0.4 m	m		69				
15	균열 0.1 mm	0.4 m	m		70				
16	균열 0.1 mm	0.4 m	m		71				
17	균열 0.1 mm	0.4 m	m		72				
18	균열 0.1 mm	0.4 m	m		73				
19	균열 0.1 mm	0.4 m	m		74				
20	균열 0.1 mm	0.3 m	m		75				
21	균열 0.2 mm	1.0 m	m		76				
22	균열 0.5 mm	0.9 m	m		77				
23	균열 0.3 mm	0.9 m	m		78				
24	균열 0.1 mm	0.3 m	m		79				
25	균열 0.1 mm	0.3 m	m		80				
26	균열 0.2 mm	0.6 m	m		81				
27	균열 0.2 mm	0.6 m	m		82				
28	균열 0.3 mm	0.9 m	m		83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행	사명	용역명	용역처	관련법령		현장
				관련법령	관련법령	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주선정간 콘크리트케도점검용역	(주)한국조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설철도안전연구원	이복영	간윤경 김경기 윤석기	간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간
						간